

INSTRUKCJA OBSŁUGI

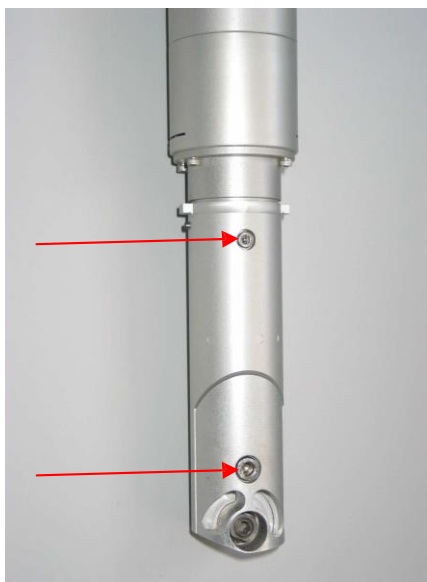
Wymiana paska płaskiego NARZĘDZIE OBROTOWE-DRT



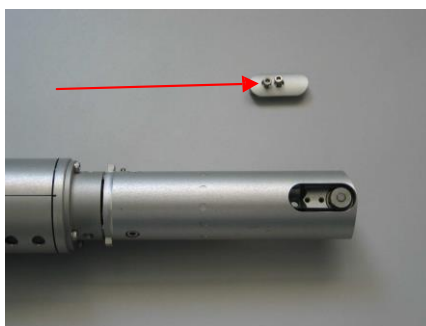
Narzędzie DRT jest wyposażone w układ napędowy z paskiem L, który przenosi ruch od silnika do wału ostrza.

Poniżej wyjaśnimy krok po kroku jego demontaż.

1. Demontaż DRT



Zdjęcie 1. Śruby DRT

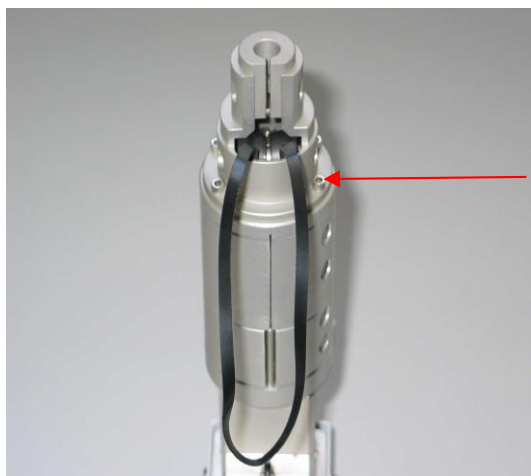


Zdjęcie 2. Śruby z tyłu DRT



Zdjęcie 3. Demontaż mostka DRT

Po drugiej stronie wykręć dwie śruby z osłony chroniącej koło pasowe, Zdjęcie 2. Usuń resztki zerwanego paska. Następnie usuwa się trzpień lub prowadnicę paska (zdjęcie 3). Odkręć 4 śruby z osłony napinacza paska (zdjęcie 4) i zdemontuj osłonę (zdjęcie 5).



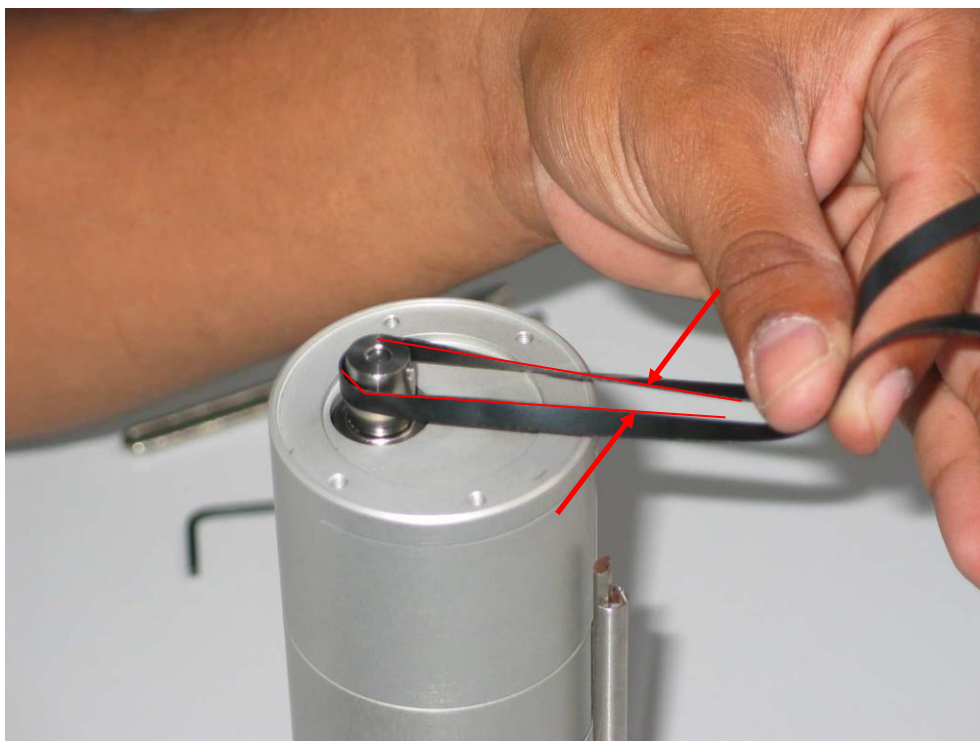
Zdjęcie 4. Śruby pokryw DRT



Zdjęcie 5. Demontaż DRT

2. Montaż nowego paska płaskiego DRT

Ułóż pasek zgodnie z rysunkiem 6, tak aby zagięcie znajdowało się tak, aby górne krawędzie były skierowane do siebie. Jest to bardzo ważne, ponieważ odwrotne ustawienie paska znacznie zwiększa jego zużycie.



Zdjęcie 6. Montaż nowego paska

Ułóż płaski pasek w kształcie litery L (rysunek 7), aby ułatwić jego przejście przez wcześniej zdemontowany napinacz, tak aby pasek przechodził między rolkami a ścianką napinacza (rysunek 8).

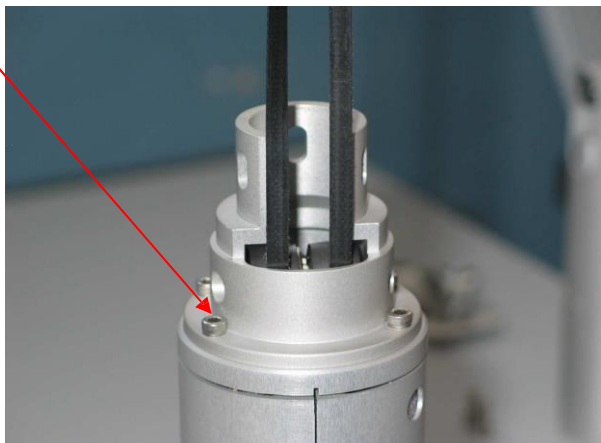


Zdjęcie 7. Ułożenie w kształcie litery L.

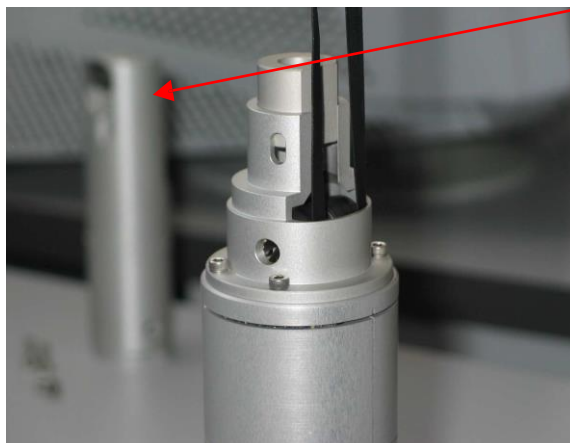


Zdjęcie 8. Pasek pomiędzy rolkami i ścianką napinacza

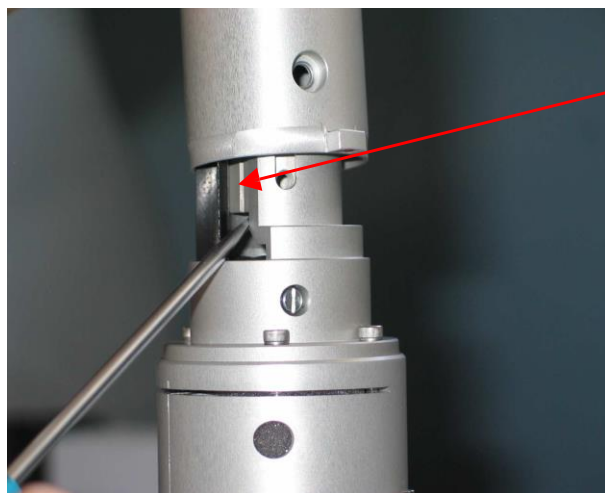
Zamontuj 4 śruby M3 mocujące napinacz paska i dokręć je (Zdjęcie. 9). Przygotuj pręt prowadzący do montażu, przeciągając przez niego pasek. (Zdjęcie 10).



Zdjęcie 9. Śruby M3



Zdjęcie 10. Przygotowanie łożyska



Zdjęcie 11. Umiejscowienie łożyska

Ostrożność. Przed włożeniem paska należy zwrócić uwagę, aby faza napinacza była skierowana w stronę rolek, a gwinty śrub były skierowane do siebie, dzięki czemu po włożeniu pręta będzie można wkręcić śruby i bez problemu naciągnąć pasek (zdjęcie 11).

Założ pasek, gdy już przejdzie przez pręt prowadzący, na koło pasowe koła pasowego (zdjęcie 12), tak aby przed dokręceniem 3 śrub napinacza (zdjęcie 13) można było go naciągnąć, wypychając pręt do góry (oddalając się od napinacza o około jeden milimetr).



Zdjęcie 12. Zakładanie paska



Zdjęcie 13. Śruby napinacza



Zdjęcie 14. Zaciśnij pas

3. Montaż DRT

Założ z powrotem osłonę zabezpieczającą koło pasowe (zdjęcie 15 i zdjęcie 16) oraz część umożliwiającą wymianę koła pasowego (zdjęcie 17 i zdjęcie 18).



Zdjęcie 15. Zakładanie pokrywy



Zdjęcie 16. Zakładanie pokrywy



Zdjęcie 17. Umieszczenie sekcji pasa



Zdjęcie 18. Umieszczenie sekcji pasa

Na koniec przeprowadziliśmy testy działania urządzenia i stwierdziliśmy, że nie występuje żadne tarcie ani dziwne dźwięki.